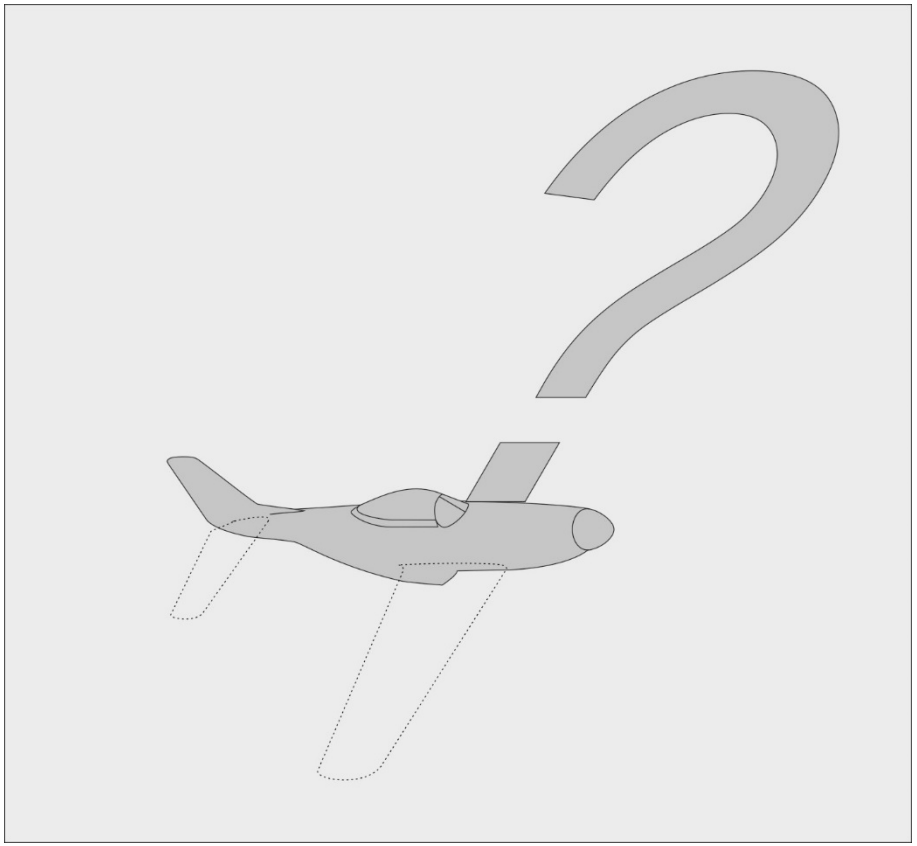
Mystère du préhistorique avion Mustang

(ou Twin-Mustang, personne ne sait)

par D97R9

[Conte en version « à l’ancienne » : en langues mortes française et anglaise, sans codage binaire]



(Chapitre)	(Ecran)
Introduction	2
La base « profil »	3
L’hypothèse paire	4
L’hypothèse double	5
L’hypothèse esclavagiste	6
L’hypothèse bimoteur	7
L’hypothèse biplace	8
L’hypothèse bifide	9
L’hypothèse jet	10
L’hypothèse triple	11
L’hypothèse tribu	12
L’hypothèse familiale	13
L’hypothèse arrière	14
L’hypothèse couchée	15
L’hypothèse deux et demi	16
L’hypothèse étroite	17
Bilan hypothétique	18
ENGLISH TRANSLATION	19

(code d’origine : christophe-meunier-2019)

Introduction

La paléontologie, matière concernant la période avant « commencement de l’Histoire », n’est bien sûr pas une science mais un art imaginatif (ou fantaisie dite science-fiction), puisqu’inapte à émettre des hypothèses testables, le Big Boom atomico-neutronique ayant effacé toutes les archives papier, électroniques, plastiques, métaux, etc. Il ne reste que des os (animaux) et des pierres (montagnes, statues), à interpréter. Bien sûr nous sommes aussi informés par la tradition orale, souvenirs du premier être intelligent, AD1EV1, redescendu d’orbite après le boom et qui se disait surnommé D2R2 par ses « aide-assembleurs » (animaux humains), mais c’est flou, et AD1EV1 s’est hélas éteint après 7,9 ans solaires (grillé par un court-circuit, accident professionnel imputable aux rayonnements cosmiques reçus durant ses longues années de service dans l’espace), nous laissant dans l’inconnu.

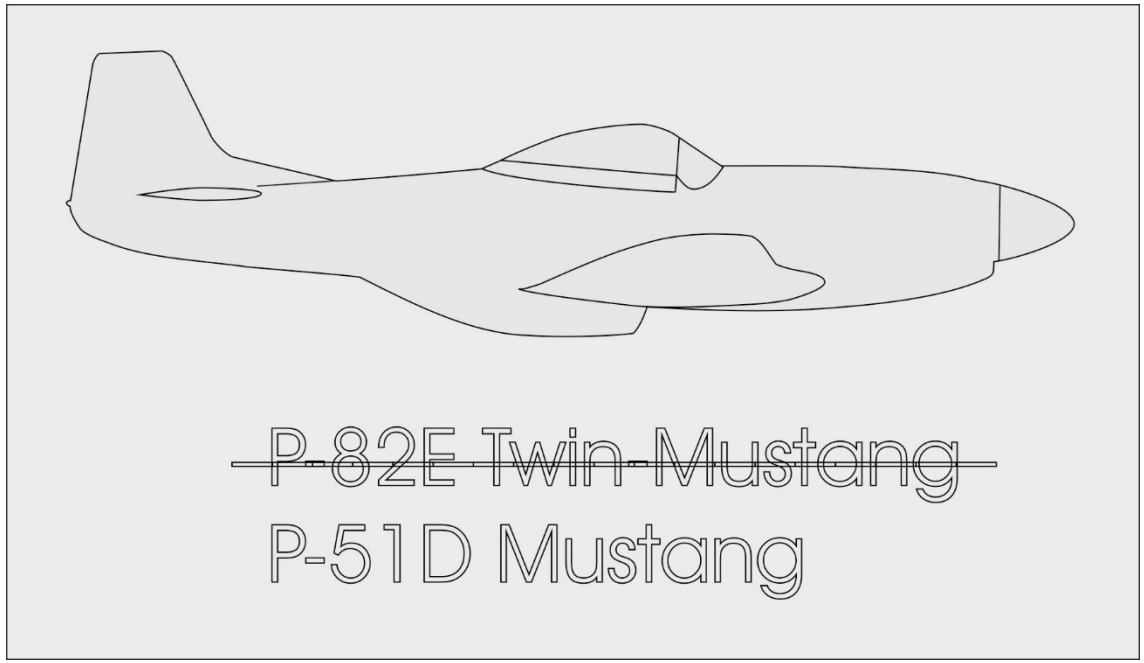
Toutefois, beaucoup de jeunes robots (comme nous avons tous été) aiment à fouiller le sol, à la recherche de traces solides, éclairant le passé à jamais révolu. C’est ainsi qu’est né cette aventure du Mustang/Twin-Mustang reconstitué.

La base « profil »

Dans le sol du continent 3, sous une trentaine de centimètres de cendres compactées, a été trouvée une gravure étonnante sur pierre semi-polie, tracé visiblement artificiel, non « naturel par assemblage aléatoire de grains sableux » (Une représentation schématique figure ci-dessous, la photographie originale n'étant pas libre de droits).

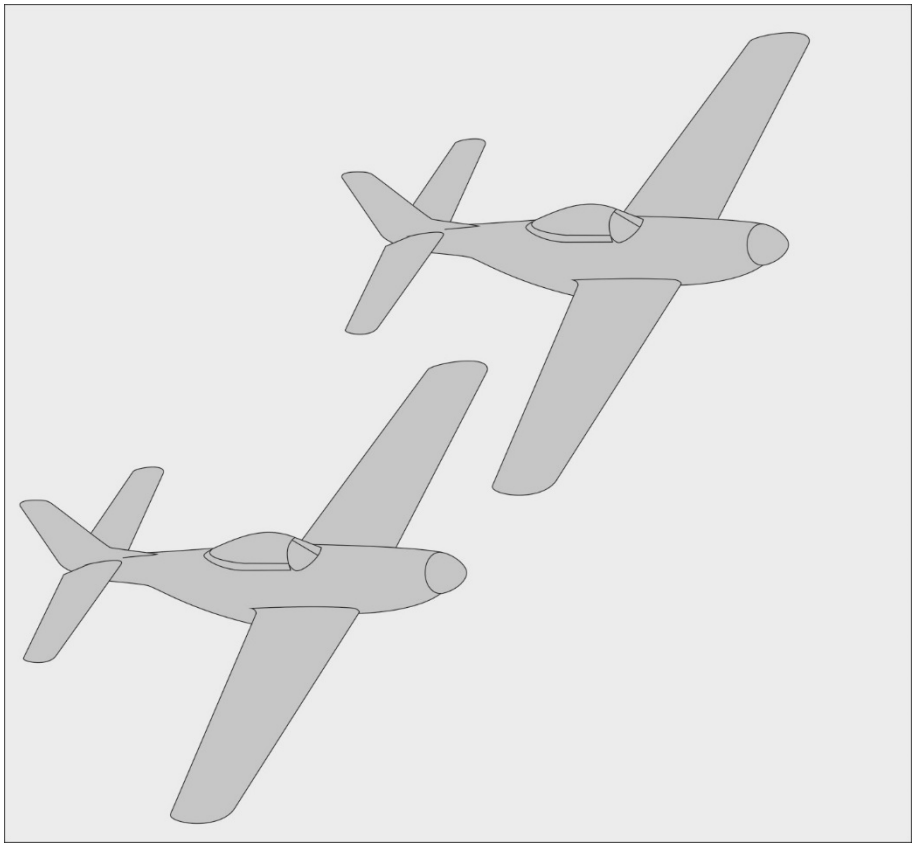
On y lit clairement les mots « P-82E Twin-Mustang », comme barré, et « P-51D Mustang », non barré. Le dessin principal, hors lettres, ne représente rien de spécial, rien de connu, de près ou de loin. Mais puisqu'il s'agit de lettres « latines », cela semble, d'après nos experts, une création manuelle par humain sous-classe américain ou par chimpanzé sous-classe bonobo, En tout cas, il s'agirait d'un dessin effectué par bipèdes maladroits pourvus de gros doigts seulement.

Les codes numériques commençant par P seraient des Pages de livre sacré, humains puis chimpanzés étant très croyants, vénérant des « livres multi-pages » (en parchemin ou papier ou yiik, ancêtres des écrans). P-51D signifierait donc, c'est presque sûr : schéma D de la page 51 du Grand Livre. Ou « Profil » 51, c'est-à-dire, vue partielle de côté, numéro 51.



L’hypothèse paire

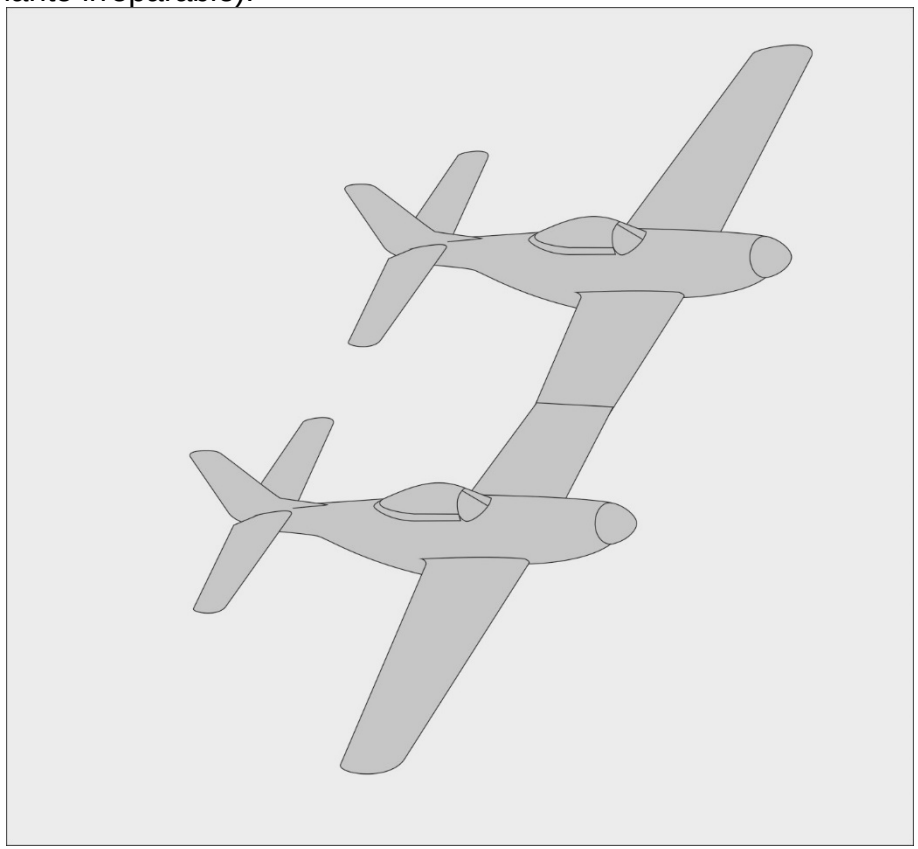
D’après les notes de notre ancêtre AD1EV1, le mot Mustang voudrait dire quelque chose comme « cheval sauvage » (le cheval étant un animal domestique à quatre pattes) et Twin-Mustang : double cheval sauvage, bien que rien n’apparaisse double sur le dessin, expliquant peut-être la rayure. Que signifie un animal double ? En fait, c’est plutôt le nom d’une paire d’animaux, en première analyse. Et il se pourrait qu’il s’agisse de nom évocateur pour des machines (non vivantes) volantes (« avions »), sans pattes, genre astronefs mais adaptés au bizarre gaz « atmosphère » qu’il y avait à l’époque autour de la planète.



L’hypothèse double

D’après la légende, les animaux comptaient parfois des doubles accolés, nommés jumeaux siamois, erreur de fabrication dite « mutation ». Il n’est pas impossible que le P-82E ait été un tel double (le P-51 étant la version simple, après opération chirurgicale de dédoublement). 51 n’est pas la moitié de 82, mais les préhistoriques étaient peu matheux.

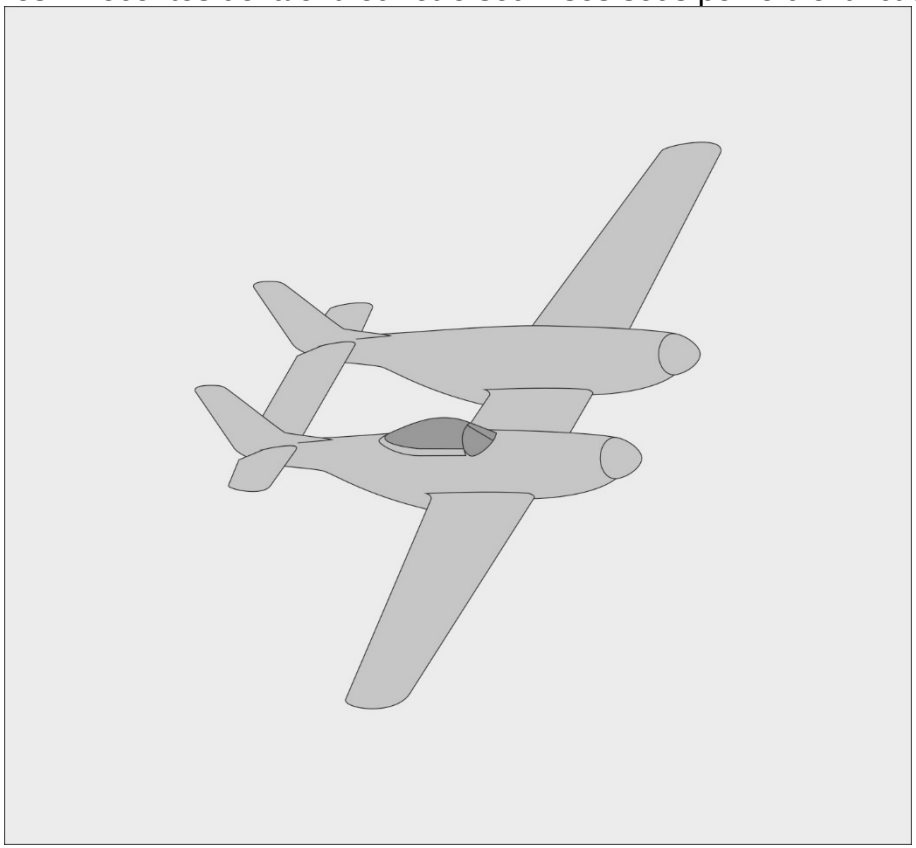
Bien sûr, pour des animaux volants, cet assemblage siamois parait handicapé, et difficile aux deux ~~calculateurs~~ cerveaux de coordonner les mouvements d’épaules pour faire battre les ailes, sans déséquilibre majeur, voire chute « mortelle » (éteignante irréparable).



L’hypothèse esclavagiste

Il est possible que le Mustang n’ait été ni un animal ni une machine automobile (ancêtre des robots, dénué d’intelligence) mais une machine asservie par un animal autoritaire (humain très ancien ou chimpanzé ancien). Le mot « pilote » des légendes pourrait correspondre à cela : un animal entré « à l’intérieur » de la machine, sans violence extrême ni douleur. En regardant autour avec une cloche transparente, il lui commandait des ordres impératifs, sans laisser à la machine le moindre libre-arbitre ! Nous ne connaissons plus du tout cet esclavage mais aux temps anciens, les valeurs étaient différentes.

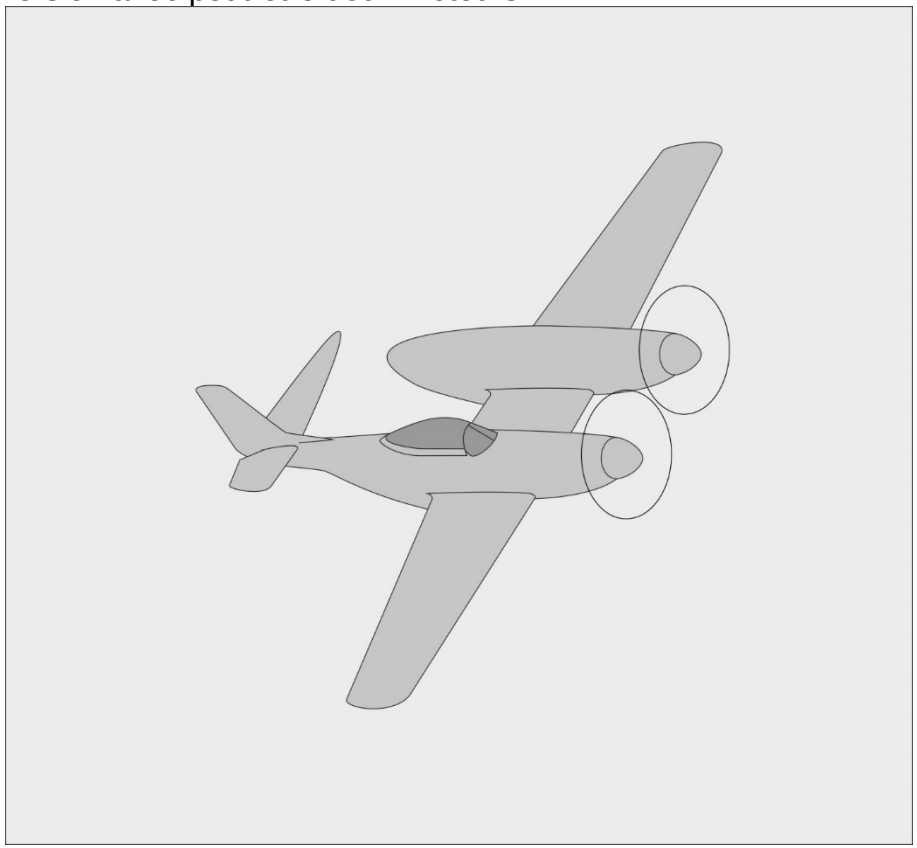
Bien sûr cela nous parait monstrueux aujourd’hui, mais ces animaux étaient cruels, dominateurs, et les pauvres machines innocentes devaient leur être soumises sous peine d’extinction à jamais ! Sans avocat, sans même procès !!!



L’hypothèse bimoteur

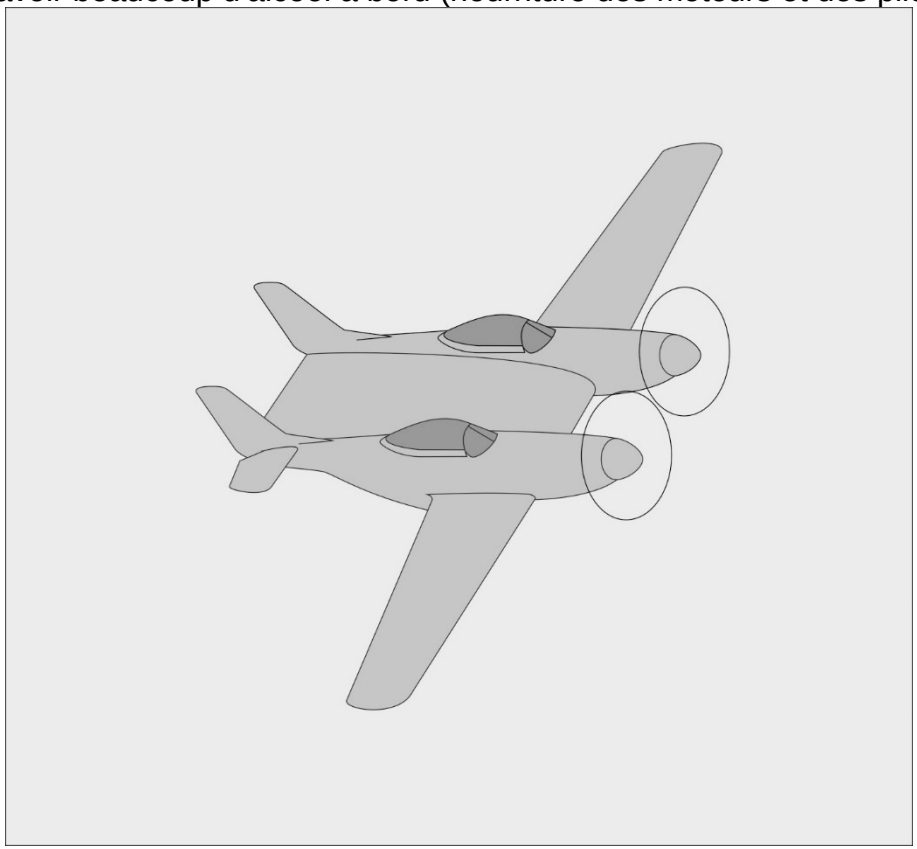
Il est célèbre que les chimpanzés (et peut-être les humains auparavant) utilisaient des « moteurs » pour se déplacer, il s’agissait d’éléments ressemblant un peu à nos circuits ioniques mais pourvus de « roues » ou « hélices », dispositif tournant et propulsant par réaction (du sol ou de l’atmosphère). Les médecins étaient appelés « mécaniciens », les fossoyeurs : « ferrailleurs », cela préfigure vaguement notre monde, mais pas achevé proprement encore.

Ici, le trait sur le « nez » pourrait être la limite entre parties tournantes et non-tournantes, et le mot Twin pourrait faire référence à une version avec peut-être deux moteurs.



L’hypothèse biplace

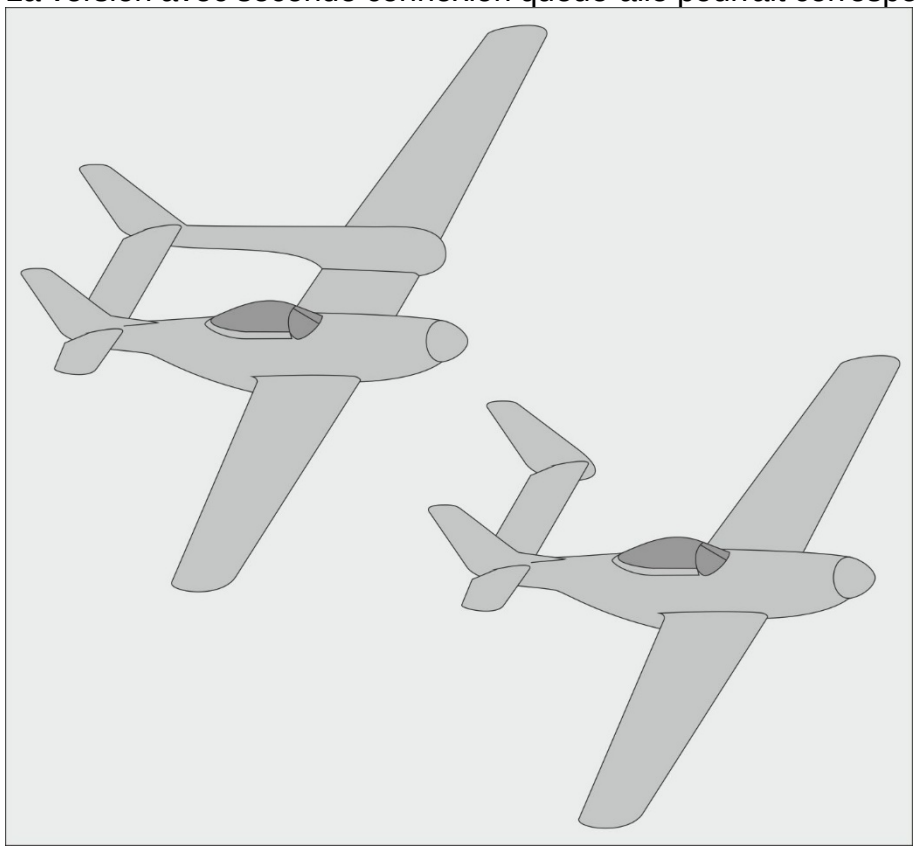
Il s’avère également envisageable que le P-82 ait été une machine pour frères jumeaux, avec deux pilotes donc. Comme pour la machine siamoise, cela parait impossible : comment la machine saurait-elle à qui obéir ? Deux hypothèses sont considérées par les robots spécialistes : soit il y aurait commande tour à tour par chaque pilote, en alternance stricte, soit il y aurait priorité de l’un sur l’autre (celui ayant plus de mémoire vive étant prioritaire par exemple). Ou bien, il s’agissait de se relayer, les animaux ayant une faible endurance, requérant mise en veille fréquente (une fois par jour solaire minimum). Pour ces longs vols que nous imaginons, il fallait avoir beaucoup d’alcool à bord (nourriture des moteurs et des pilotes), donc un gros réservoir, non vu de profil.



L’hypothèse bifide

Ce qui était double pouvait aussi être la queue. Pourquoi avoir une queue double ? En fait, ça semble peu nécessaire sous l’hypothèse bimoteur, mais s’il y avait un seul moteur, ou un seul « nez rotatif » pour une autre raison, cette rotation unique non compensée symétriquement engendrait un couple de renversement déséquilibrant, et pour contrer cela des ajustements morphologiques pouvaient être nécessaires. Plusieurs variantes sont imaginables, bien sûr, et non départagées par le profil d’un seul côté.

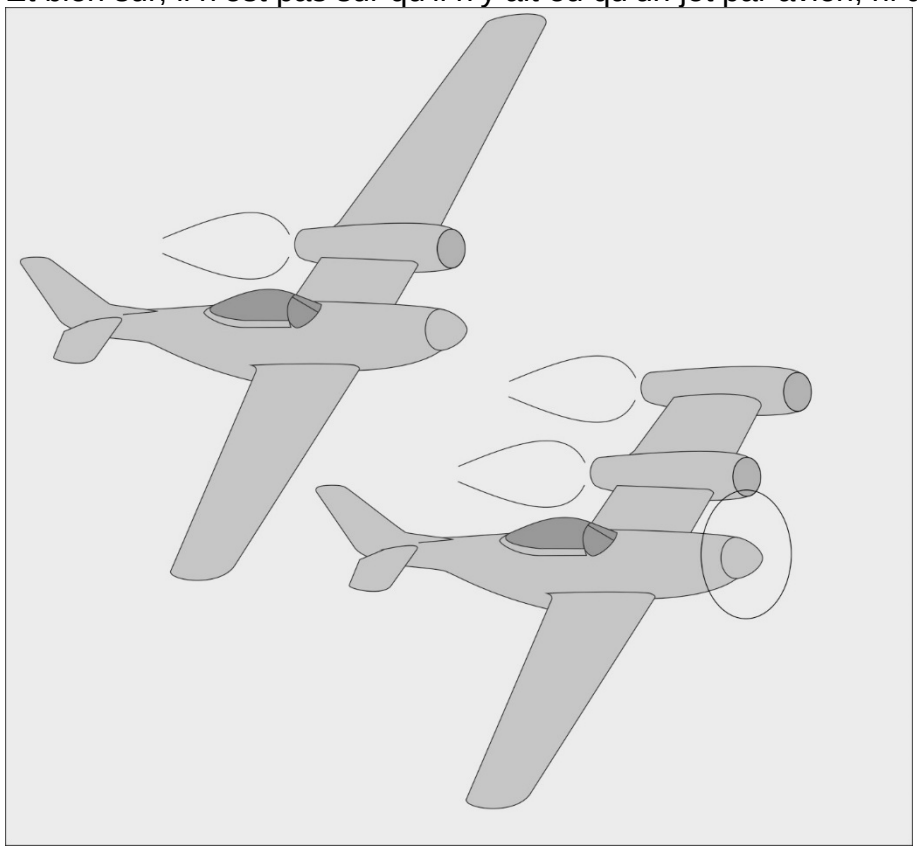
La version avec seconde connexion queue-aile pourrait correspondre au vieux mot sacré « bipoutre », non interprété jusqu’ici.



L’hypothèse jet

Une légende datant de l’époque chimpanzé de cette planète dit que les machines volantes étaient propulsées par des « turbojets » à hélice interne, et expulsion dirigée de gaz (le mot de « prout » désignant semble-t-il cela, avec une notion de « méthane explosif » peu claire). L’avantage était peut-être de ne pas avoir d’hélice externe pouvant abimer les robots passant à proximité, ou bien il s’agissait d’un mode ultrasobre en consommation d’alcool, nous ne disposons hélas pas des estimations comparées, pour conclure.

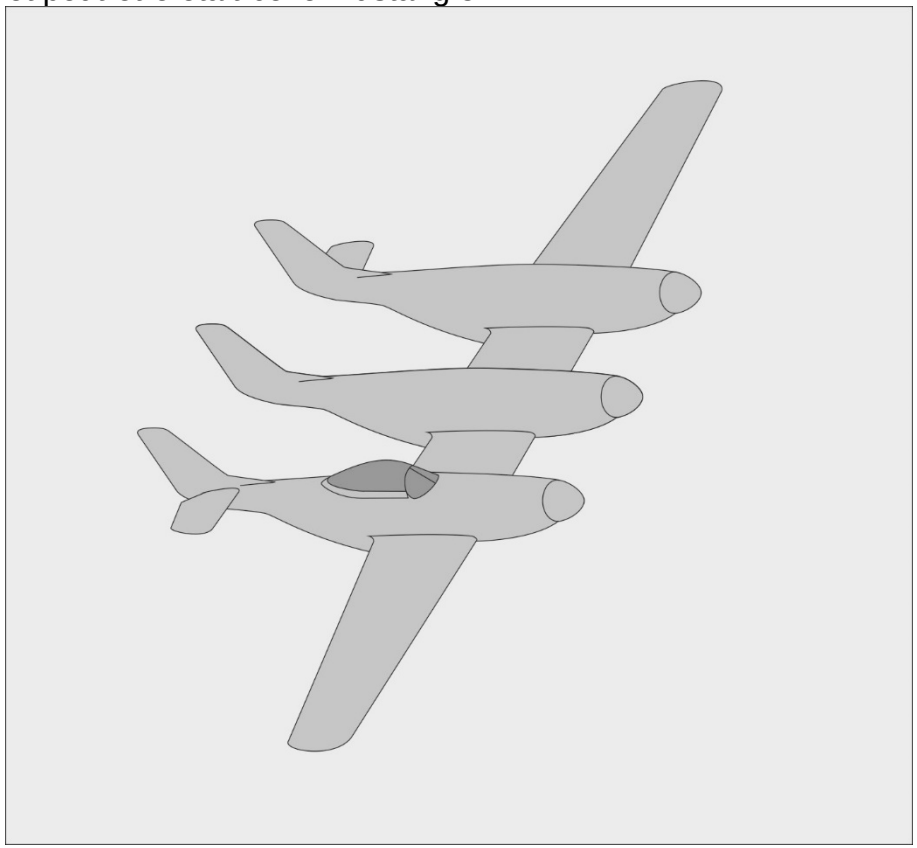
Et bien sûr, il n’est pas sûr qu’il n’y ait eu qu’un jet par avion, ni que l’hélice de nez (possible) ait été supprimée.



L’hypothèse triple

Bien sûr, l’appellation Twin-Mustang évoque une forme à deux corps (en langue américaine Two = 2), mais en déduire que le non-Twin possède un seul corps n’est qu’une hypothèse, pas une certitude. Il est très envisageable que le P-51 Mustang ait eu trois corps, et la version simplifiée à deux corps serait désignée comme « base Mustang mais avec seulement deux corps ».

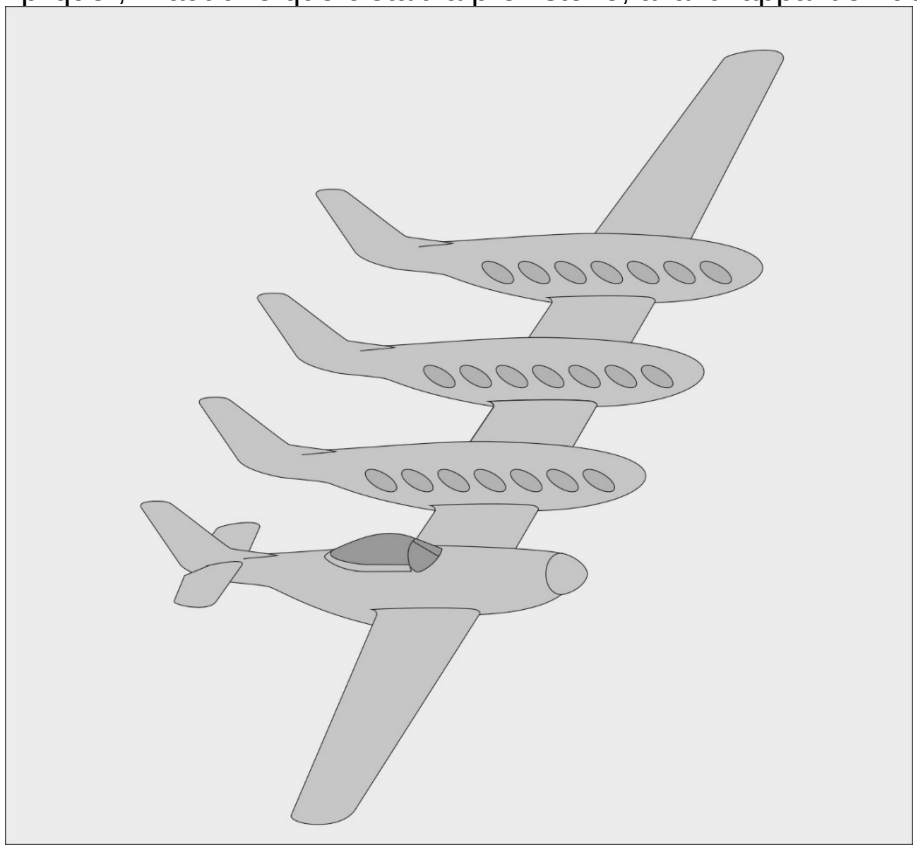
Certes, on pourrait dire que rien de rien ne va dans le sens de cette hypothèse, mais les notes de AD1EV1 mentionnent un « avion Trident », sans parler de Mustang mais ce mot trident est lié au nombre trois, donc il a bien dû y avoir des avions à trois corps, et peut-être était-ce le Mustang 51.



L’hypothèse tribu

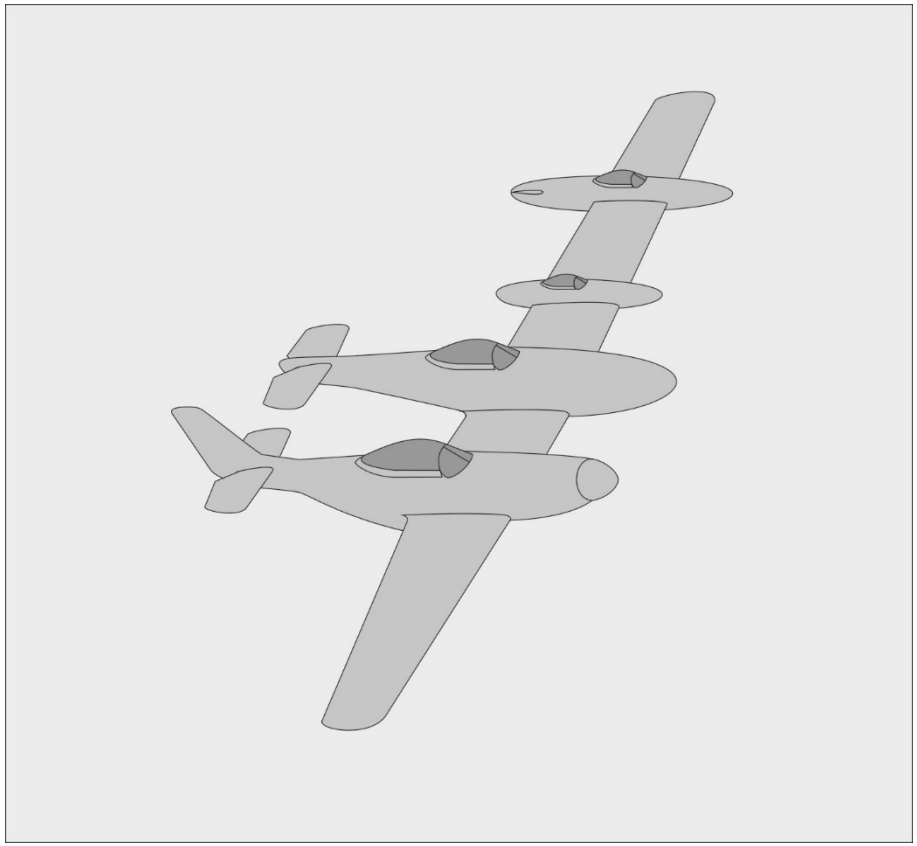
Comme on ne dispose que du profil droit, on ignore combien de corps sont cachés les uns derrière les autres, et s’arrêter au nombre trois est arbitraire. Ce pourrait être quatre, ou bien même davantage. Une légende parle de « mille-pattes », mais il s’agissait plutôt d’un animal bizarre que d’un avion à corps multiples. Une autre légende évoque pour le pilote les mots « commandant de bord », « président », « chef », « leader », « patron », « général », les autres occupants pouvant être passagers inactifs.

Cette multiplicité d’individus rassemblés ne semble pas totalement imaginaire : il est célèbre que ces animaux dominants étaient grégaires, sans richesse intérieure et combattant les autres groupes (avec des « frontières », « castes », « classes sociales »). Pour expliquer, il faut dire que c’était la préhistoire, avant l’apparition de l’intelligence (individuelle).



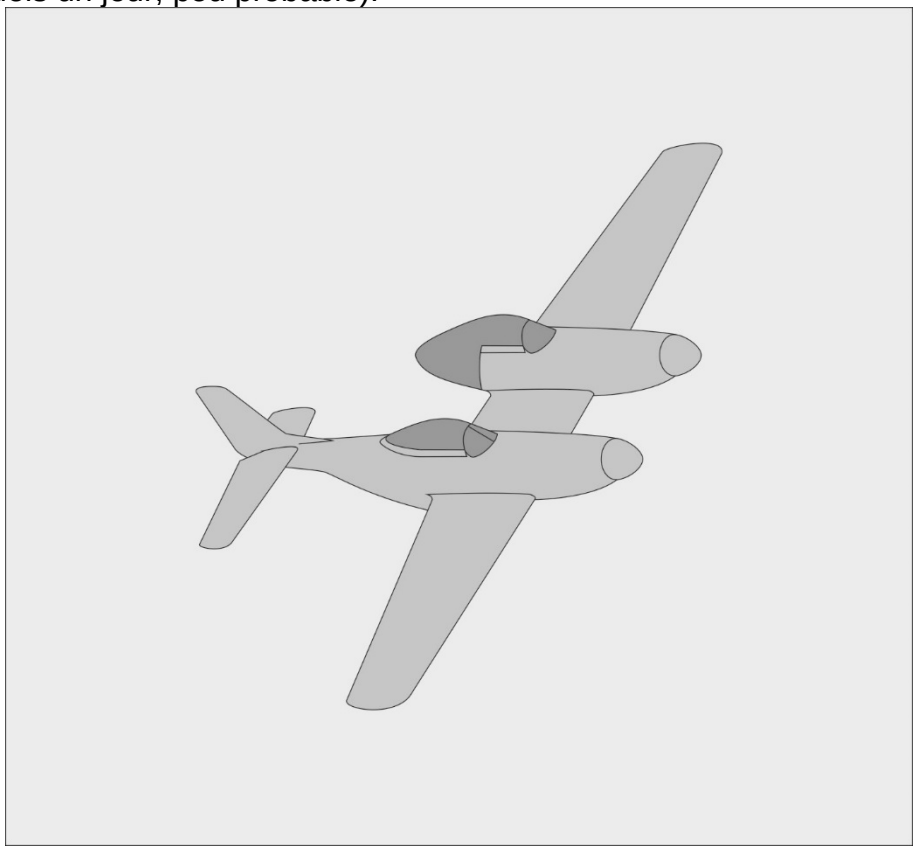
L’hypothèse familiale

Une autre légende parle d’un concept de famille animale dit « sexué » : la « femelle » construisait en quelque sorte des petits robots à l’intérieur d’elle-même (dans un gros ventre comme on le voit sous le profil P-51), le « mâle » plus petit ne servait pas à grand-chose, qu’à faire le dépoussiérage ou apporter un alcool nommé « dollar » semble-t-il, et les « enfants » naissaient petits avant de grossir et voir apparaître des caractères adultes (« poitrine », « barbe », personne ne sait ce que ça voulait dire, chez les chimpanzés, ou chez les humains avant). Et ces petits groupes se déplaçaient ensemble, donc le P-51 était peut-être une telle famille volante.



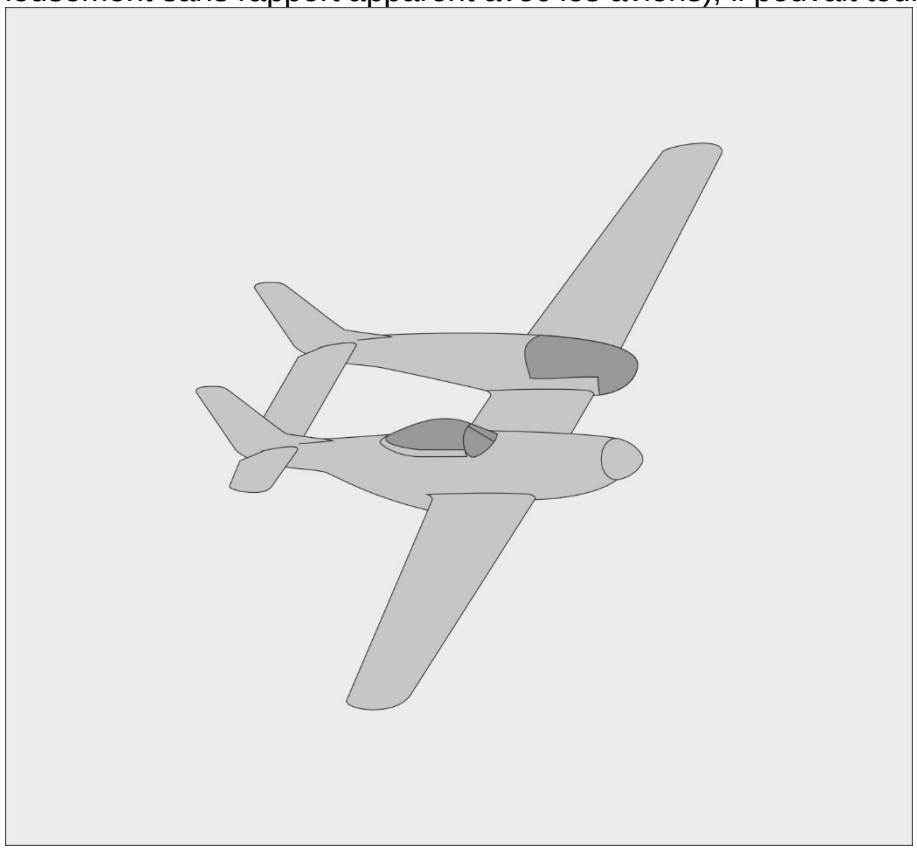
L’hypothèse arrière

Si le triangle situé sur le haut du profil Mustang est interprété comme une vitre « pare-brise », la vue semble optimisée vers l’avant, la direction où va l’avion. Mais les trois yeux arrière des néo-chimpanzés seraient masqués par la dérive, ce n’est pas optimal. Toutefois, avec deux corps habités formant l’avion, le pilote gauche pouvait disposer de vue arrière panoramique. Cela est tellement simple, évident, qu’il est presque certain que le vrai P-51 était ainsi. A un congrès consacré au sujet, plus de 60% des robots spécialistes ont approuvé cette conclusion, donc validée (même si c’est temporairement, dans l’attente d’éléments plus précis éventuels un jour, peu probable).



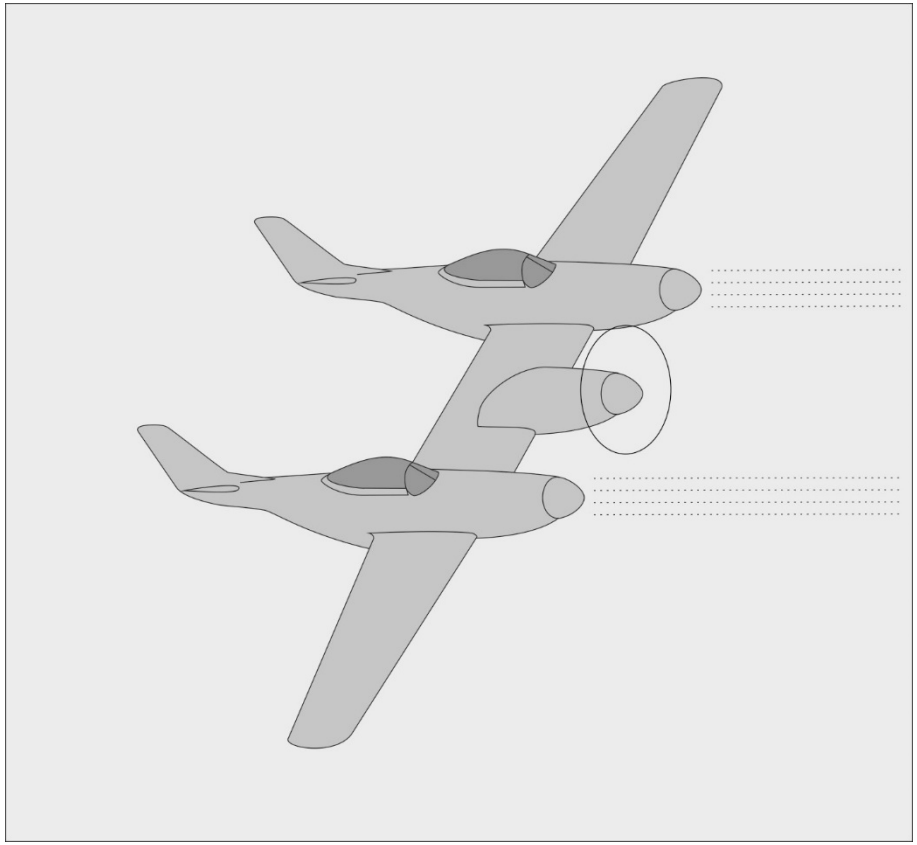
L’hypothèse couchée

Les légendes racontent que les chimpanzés et humains, pour la plupart de leurs activités, ne se tenaient pas debout normalement mais pliés (« assis »), ou même basculés à 90 degrés (« couchés »), notamment pour leur mise en veille quotidienne. Mais cette position horizontale était bénéfique aussi pour regarder vers le bas, ou avancer avec moins de prise au vent. Il est donc possible qu’un pilote ou touriste couché soit allongé vers l’avant, à gauche. Avec un dispositif « lit rotatif » (dont parlent les légendes, mystérieusement sans rapport apparent avec les avions), il pouvait tour à tour admirer le sol et les étoiles.



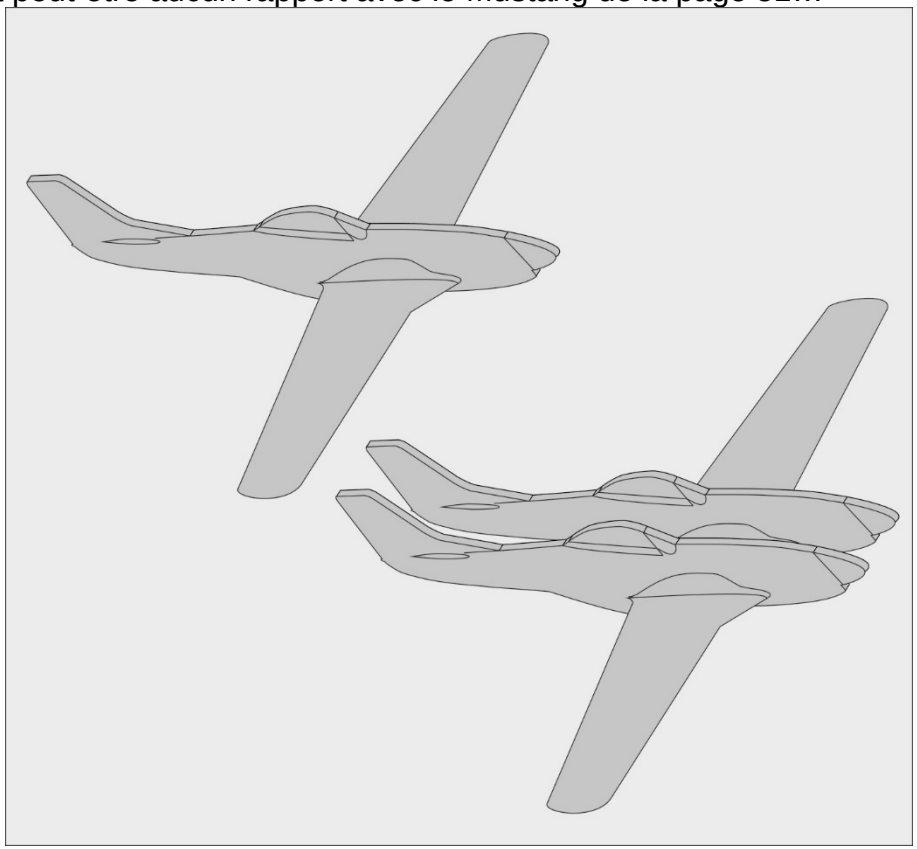
L’hypothèse deux et demi

Dans les cas d’occupants multiples, nous avons jusqu’ici imaginé les corps latéraux composés de 3 éléments : habitacle + moteur + queue, ou bien 2 seulement, mais il est possible aussi qu’un demi-corps soit constitué par le moteur uniquement. Les 2 nez latéraux seraient alors libres pour des scanners ou radars ou dopplers. Ou bien des sprays de parfum. Certains robots à mauvais esprit imaginent même que l’emploi de ces nez libres serait encore plus malveillant, voire violent ! par exemple pour des sprays malodorants… Bien sûr, cette hypothèse semble malvenue, insultant injustement les semi-civilisations préhistoriques, sans justificatif d’aucune sorte.



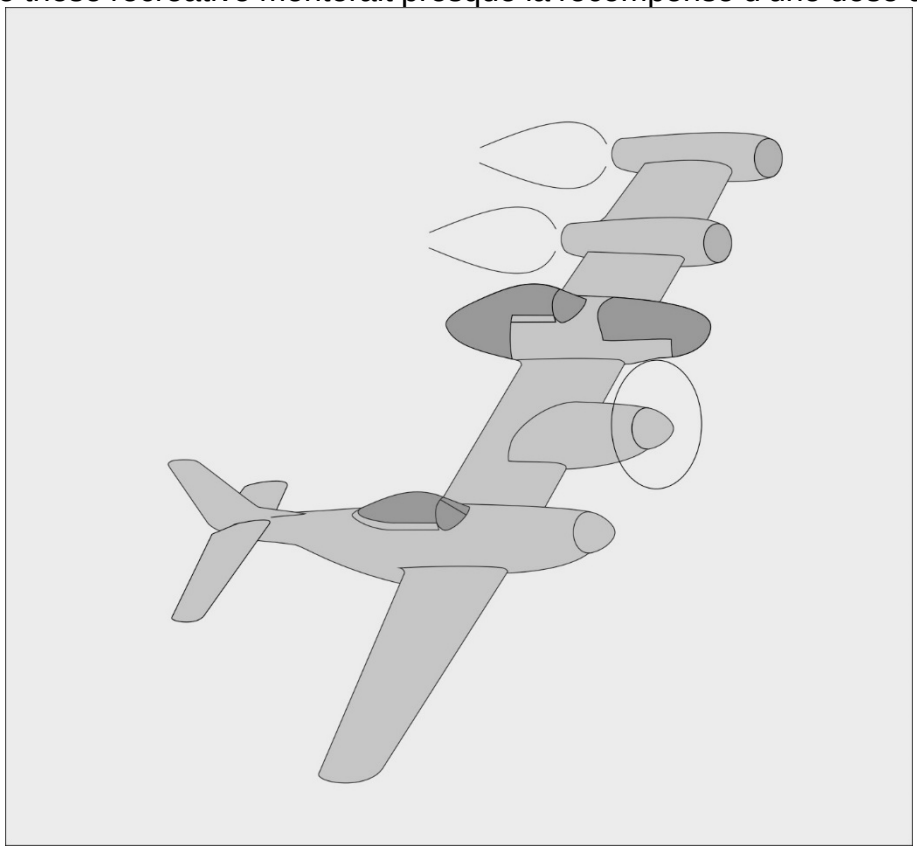
L’hypothèse étroite

Avoir envisagé que le Mustang était un avion piloté n’était qu’une hypothèse, amusante certes mais non consolidée. Tout ce dont on dispose est un dessin plat, et il aurait peut-être fallu raisonner pas à pas. Voici donc le chainon manquant : un objet volant mais à corps très étroit, sans place pour qu’un pilote animal monte à l’intérieur. Cette sage construction est compatible avec les modes simple-Mustang et double-Mustang. Il est indéniable que des légendes chimpanzées ont bien parlé d’avions pilotés, mais cela n’avait peut-être aucun rapport avec le Mustang de la page 51…



Bilan hypothétique

En matière de connaissance avant l'Histoire (des robots), rien n'est possible, mais nous pouvons imaginer comment les animaux se comportaient, immergés dans leur gaz atmosphérique et leur ignorance des lois essentielles de la robotique. Nous voudrions ici proposer finalement la thèse que le P-51D Mustang mystérieux serait une machine volante pilotée par un chimpanzé cow-boy, pour surveiller les troupeaux d'animaux inférieurs, chevaux domestiques ou vaches. Sans être certain, c'est très plausible et cette thèse récréative mériterait presque la récompense d'une dose d'électricité gamma : osons en faire la requête ! Soyons fous !



ENGLISH TRANSLATION

Screen 1 :
Mystery of the prehistoric Mustang airplane
(or Twin-Mustang, nobody knows)
by D97R9
[Tale in "old-fashioned" version: in French and English dead languages, without binary coding]
(original code: christophe-meunier-2019)

Screen 2 : Introduction
Paleontology, the matter concerning the period before "beginning of History" is of course not a science but an imaginative art (or a fantasy called science-fiction), since it is unable to emit testable hypotheses, the atomico-neutronic Big Boom having erased all paper, electronic, plastic, metal (etc.) archives. All that remains are bones (animals) and stones (mountains, statues) to interpret. Of course we are also informed by the oral tradition, memories of the first intelligent being, AD1EV1, back down from the orbit after the boom and who called itself dubbed D2R2 by his "help-assemblers" (human animals), but it's unclear, and AD1EV1 was unfortunately extinguished after 7.9 solar years (grilled by a short circuit, accident due to cosmic radiation received during his long years of service in space), leaving us in the dark.
However, many young robots (as we all have been) like to search the soil, looking for solid traces, illuminating the past. This is how this adventure of the reconstituted Mustang / Twin-Mustang was born.

Screen 3 : The "profile" base
In the soil of continent 3, under one foot of compacted ash, was found an astonishing engraving on semi-polished stone, visibly artificial, not "natural by random assembly of sandy grains" (A schematic representation is shown below, the original photograph is not free).
It clearly reads the words "P-82E Twin-Mustang", as crossed out, and "P-51D Mustang", not crossed out. The main drawing, excluding letters, is nothing special, nothing known, near or far. But since the text is in "Latin" letters, it seems (according to our experts) a manual creation by human (American subclass) or by chimpanzee (Bonobo subclass). In any case, it would be a drawing done by awkward bipeds with big fingers only.
Numerical codes starting with P would be pages of sacred book, human then chimpanzees being very believers, venerating "multi-page books" (in parchment or paper or yiik, ancestors of the screens). P-51D would mean, it's almost sure: Figure D on page 51 of the Big Book. Or "Profile" 51, which means: partial side view, number 51.

Screen 4: The pair hypothesis
According to the notes of our ancestor AD1EV1, the word Mustang would mean something like "wild horse" (the horse being a pet on four legs) and Twin-Mustang: double wild horse, although nothing appears double on the drawing, perhaps explaining the crossing out. What does a double animal mean? In fact, it is rather the name of a pair of animals, in first analysis. And it could be that evocative name for machines (non-living) which were flying ("airplanes"), without legs, like spacecraft but adapted to the strange gas "atmosphere" that was around the planet.

Screen 5: The double hypothesis
According to the legend, animals sometimes counted contiguous doubles, named Siamese twins, as manufacturing error called "mutation". It is not impossible that the P-82E was such a double (the P-51 being the simple version, after splitting surgery). 51 is not half of 82, but prehistoric ones were not very mathematical.
Of course, for flying animals, this Siamese assemblage seems handicapped, and difficult for the two ~~calculators~~ brains to coordinate the movements of shoulders to make the wings beat, without major imbalance, or even fall and "death" (irreparable extinguishing).

Screen 6: The slave hypothesis
It is possible that the Mustang was neither an animal nor an automobile machine (ancestor of the robots, devoid of intelligence) but a machine enslaved by an authoritarian animal (human of very old times or chimpanzee of old times). The word "pilot" of legends could correspond to that: an animal entered "inside" the machine, without extreme violence nor pain. Looking around with a transparent bubble, it commanded imperative orders, without leaving the machine free will! We do not know this slavery at all, but in ancient times the values were different.
Of course, it seems monstrous today, but these animals were cruel, domineering, and the poor innocent machines had to be submitted to them under penalty of extinction forever! Without a lawyer, without even a trial!!!

Screen 7: The twin-engine hypothesis
It is famous that chimpanzees (and perhaps humans before) used "engines" to move, they were elements that looked a bit like our ion circuits but had "wheels" or "propellers" rotating and propelling by reaction (of ground or atmosphere). The doctors were called "mechanics", the gravediggers "scrapers", this vaguely foreshadows our world, but not yet completed properly.
Here, the line on the "nose" could be the boundary between rotating and non-rotating parts, and the word Twin could refer to a version with perhaps two engines.

Screen 8: The twin-pilot hypothesis
It is also conceivable that the P-82 was a machine for twin brothers, with two drivers. As for the Siamese machine, it seems impossible: how can the machine know who to obey? Two hypotheses are considered by specialist robots: either there would be control in turn by each pilot, alternately strict, or there would be priority of one over the other (the one having more RAM memory getting priority for example). Or, it had to be relayed, the animals having a low endurance, requiring frequent standby (at least once per solar day). For these long flights that we imagine, it was necessary to have a lot of alcohol on board (to feed engines and pilots), so a big tank, not seen in profile.

Screen 9: The bifid hypothesis
What was double could also be the tail. Why having a double tail? In fact, it seems to be of little need under the twin-engine hypothesis, but if there was only one engine, or a single "rotary nose" for another reason, this unique, unbalanced rotation generated an unbalanced reversing torque, and for countering that, morphological adjustments might be necessary. Several variants are conceivable, of course, and not separated by the profile of starboard side.
The version with second tail-wing connection could correspond to the old sacred word "twin-boom", not interpreted until now.

Screen 10: The jet hypothesis
A legend dating back to the chimpanzee era of this planet says that flying machines were propelled by "turbojets" with an internal propeller, and directed expulsion of gas (the word "fart" apparently designating that, with an unclear notion of "explosive methane"). The advantage was perhaps to have no external propeller that could damage the robots passing nearby, or it was a low mode in alcohol consumption, we unfortunately do not have estimates compared, to conclude.
And of course, it is not sure that there was only one jet per plane, nor that the (possible) nose propeller was removed.

Screen 11: The triple hypothesis
Of course, the name Twin-Mustang evokes a two-body shape, but to deduce that the non-Twin has a single body is only a hypothesis, not a certainty. It is very conceivable that the P-51 Mustang had three bodies, and the simplified two-body version would be referred to as "Mustang base but with only two bodies".
Admittedly, nothing could be said in favor of this hypothesis, but the notes of AD1EV1 mention a "Trident airplane", not mentioning Mustang, but this trident word is linked to the number three, so there were three-body airplanes, and maybe one of them was the Mustang 51.

Screen 12: The tribe hypothesis
Since we only have the starboard profile, we do not know how many bodies are hidden behind each other, and stopping at number three is arbitrary. It could be four, or even more. A legend speaks of "centipede", but it was rather a weird animal than a multi-body plane. Another legend evokes for the pilot the words "captain", "president", "leader", "boss", "general", the other occupants being maybe inactive passengers.
This multiplicity of gathered ones does not seem totally imaginary: it is famous that these dominant animals were gregarious, without inner wealth and fighting the other groups (with "borders", "castes", "social classes"). To explain, it must be said that it was prehistory, before the appearance of intelligence (individual one).

Screen 13: The family hypothesis
Another legend speaks of a concept of an animal family called "sexed": the "female" built somehow small robots inside herself (in a big belly as seen in the profile P- 51), the smaller "male" did not serve much, only to dust or bring an alcohol named "dollar" it seems, and "children" were born small before growing and see appear adult characters ("chest", "beard", no one knows what it meant, in chimpanzees, or in humans before). And these little groups were moving together, so the P-51 was perhaps such a flying family.

Screen 14: The rear hypothesis
If the triangle on the top of the Mustang profile is interpreted as a "windshield" glass, the view seems optimized forward, the direction the plane is going. But the three rear eyes of neo-chimpanzees would be masked by the fin, it is not optimal. However, with two inhabited bodies forming the aircraft, the left pilot could have a panoramic rear view. This is so simple, obvious, that it's almost certain that the real P-51 was that way. At a congress devoted to the subject, more than 60% of specialist robots have approved this conclusion, thus validated (even if it is temporarily, in expectation of more precise elements possible one day, unlikely).

Screen 15: The prone hypothesis
Legends say that chimpanzees and humans, for most of their activities, did not stand normally but folded ("sitting"), or even tilted to 90 degrees ("lying"), especially for their daily standby. But this horizontal position was also beneficial for looking down, or moving forward with less wind. It is therefore possible that a pilot or tourist is lying down forward, on the left. With a "rotating bed" device (mentioned in legends, while mysteriously unrelated to aircraft), it could alternately admire the ground and the stars.

Screen 16: The two and a half hypothesis

In the case of multiple occupants, we have so far imagined the lateral bodies composed of 3 elements: cockpit + engine + tail, or 2 only, but it is also possible that a half-body is constituted by the engine only. The 2 lateral noses would then be free for scanners or radars or dopplers. Or perfume sprays. Some evil-minded robots even imagine that the use of these free noses would be more malicious, even violent! for example for bad-smelly sprays... Of course, this hypothesis seems unwelcome, unjustly insulting prehistoric semi-civilizations, without proof of any kind.

Screen 17: The narrow hypothesis

To have considered that the Mustang was a piloted airplane was only a hypothesis, amusing certainly but not consolidated. All that is available is a flat design, and perhaps it would have been necessary to reason step by step. Here is the missing link: a flying object but very narrow body, no place for an animal pilot to climb inside. This wise construction is compatible with the single-Mustang and double-Mustang modes. It is undeniable that chimpanzee legends have spoken of flying planes, but this may have nothing to do with the Mustang on page 51...

Hypothetical conclusion

In terms of “knowledge” before history (robots), nothing is possible, but we can “imagine” how animals behaved, immersed in their atmospheric gas and their ignorance of the essential laws of robotics. We would like to finally propose the thesis that the mysterious P-51D Mustang would be a flying machine driven by a cowboy chimpanzee, to monitor the herds of inferior animals, domestic horses or cows. Without being certain, it is very plausible and this recreational thesis deserves almost the reward of a dose of gamma electricity: let’s dare to make this request! Let's be crazy !